



Ajuntament de Vidreres

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE LA CIRCULACIÓ DE CICLES I VEHICLES DEMOBILITAT PERSONAL (VMP)

Aprovació inicial: 12/12/2023
Aprovació definitiva: 06/02/2024



PREÀMBUL

En els darrers temps, s'està observant al municipi Vidreres, així com succeeix a la resta del territori català, un ús creixent de la bicicleta, ja sigui com a forma lúdica i de practicar esport, otambé com a mode de transport. Així mateix, també s'ha constatat una irrupció exponencial a la via pública, dels anomenats vehicles de mobilitat personal o VMP, com ara patinets elèctrics i altres cicles.

Tant és així que molts municipis s'han vist en la necessitat de regular aquest fenomen, mitjançant ordenances reguladores de la circulació i l'ús en la via pública d'aquests vehicles dins el terme municipal. I àdhuc han estat incorporades, per Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, diverses prescripcions en referència a tals vehicles al Reglament General de Circulació, aprovat per Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i al Reglament General de Vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de tràfic.

El Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, el Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de la via pública i la circulació de vehicles i vianants, amb subjecció als principis i normes contingudes en aquestes disposicions.

Per altra banda, la modificació operada pel Reial Decret 970/2020 en el Reglament de vehicles defineix o modifica la definició dels vehicles següents:

«b) Se sustituye el concepto de «Bicicleta con pedaleo asistido» por el de «bicicleta de pedales con pedaleo asistido», cuya definición queda redactada de conformidad a lo dispuesto en el artículo 2, apartado h), del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, relativo a la homologación de los vehículos de dos o tres ruedas y los cuatriciclos, y a la vigilancia del mercado de dichos vehículos, del siguiente modo:

Bicicleta de pedales con pedaleo asistido: bicicletas equipadas con un motor eléctrico auxiliar, de potencia nominal continua máxima inferior o igual a 250 W, cuya potencia disminuya progresivamente y que finalmente se interrumpa antes de que la velocidad del vehículo alcance los 25 km/h o si el ciclista deja de pedalear.»

c) Se elimina el concepto de «cuatriciclo».

d) Se incorporan los conceptos de «cuatriciclo ligero», «cuatriciclo pesado», «ciclo de motor» y «vehículo de movilidad personal», cuyas definiciones quedan redactadas del siguiente modo:

«Cuatriciclo ligero: Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del



Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L6e.»

«Cuatriciclo pesado: Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L7e.»

«Ciclo de motor: Definido conforme a lo dispuesto en el anexo I del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013, para la categoría L1e-A.»

«Vehículo de movilidad personal: Vehículo de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h. Sólo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado. Se excluyen de esta definición los Vehículos sin sistema de autoequilibrado y con sillín, los vehículos concebidos para competición, los vehículos para personas con movilidad reducida y los vehículos con una tensión de trabajo mayor a 100 VCC o 240 VAC, así como aquellos incluidos dentro del ámbito del Reglamento (UE) n.º 168/2013 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de enero de 2013.»

Per aplicació del propi Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Textrefós de la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108 determina que l'usuari dels vehicles de mobilitat personal ha de tenir consideració de conductor, i per tant, ha d'estar sotmès als efectes de la normativa de circulació vigent. Aquesta consideració de conductor s'aplicarà també en tots els supòsits en els que el vehicle sobrepassi les característiques tècniques admeses per a un VMP.

Per tant, la normativa local existent s'ha d'adaptar perquè s'hi reflecteixi l'ampli ventall de modalitats de mobilitat amb aquets tipus de vehicles, se'n reconeguin els seus drets i deures i es fomenti la convivència viària, garantint i compatibilitzant així mateix, la protecció dels vianants a les zones on es restringeixin les condicions de circulació. És una realitat contrastada que els vehicles de mobilitat personal (VMP) generen en moltes ocasions situacions de risc, al compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris. Ja que fins i tot, s'han constatat en aquest municipi, un increment molt rellevant d'accidents derivats de l'ús d'aquests tipus de vehicles.

A banda d'aquesta realitat, es considera cabdal incidir en l'educació viària com a model perquè el conjunt de la societat, especialment els més joves, aprenguin a moure's d'una forma segura i sostenible.

La prioritat dels vianants en l'espai públic ha d'estar per sobre de la resta d'usuaris, tant en espais de convivència i compartits amb altres modes, com en les múltiples situacions de trobada entre els diversos usuaris, i caldrà fomentar el civisme de tots, si cal, amb campanyes de pedagogia viària dirigides a tots els usuaris. Aquesta premissa ha de jugar un paper especialment important en les decisions tècniques i normatives del futur



més immediat alhora d'ordenar la mobilitat urbana.

De tot això, i amb l'ànim i objecte de millorar la circulació dins del municipi d'aquests tipus de vehicles, i fins i tot fomentar-la, atès el seu caràcter sostenible i poc contaminant, i de permetre compatibilitzar-la de forma adequada amb la resta d'usuaris, se'n deriva la necessitat de dictar la present ordenança.



TÍTOL PRIMER. OBJECTE I CONCEPTES BÀSICS

Article 1. Objecte de l'Ordenança.

L'objecte d'aquesta Ordenança és tenir un marc normatiu local que ordeni i reguli la circulació del conjunt dels cicles i dels vehicles de mobilitat personal (VMP) dins del municipi de Santa Maria de Palautordera, amb vocació d'incentivar una mobilitat sostenible en el conjunt del municipi i alhora contribuir en la homogeneïtzació d'aquesta regulació en tot l'àmbit municipal, assolint una mobilitat més segura per a tots els usuaris de la via pública.

Article 2. Conceptes i definicions

Amb l'objectiu d'unificar conceptes i facilitar la identificació i classificació de les diferents modalitats de mobilitat i els diferents espais de circulació que es poden trobar actualment en l'àmbit urbà, s'estableixen les següents definicions:

2.1 DEFINICIÓ DE VEHICLES I PARTICULARITATS GENERALS

2.1.1 Joguina

Amb caràcter general, els aparells sense motor que no sobrepassin la velocitat de 6 km/h, tenen la consideració de joguines, segons la Instrucció de la DGT 2019/S-149 TV-108, de 3 de desembre de 2019. Els monopatins, patins i patinets sense motor formen part d'aquesta categorització.

2.1.2 Cicle

Vehicle d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o persones que estan sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. Les bicicletes són cicles de dues rodes. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i assegurança obligatòria.

2.1.3 Bicicleta de pedals amb pedaleig assistit

Bicicletes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la qual disminueixi progressivament i que finalment s'interrompi abans de què la velocitat del vehicle assoleixi els 25 km/h o si el ciclista deixa de pedalejar. Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i assegurança obligatòria.

2.1.4 Vehicle de mobilitat personal (VMP)

Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça y propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat.

S'exclouen d'aquesta definició:

- els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló



- els vehicles amb seient situat a una alçada superior a 540 mm respecte el terra
- els vehicles concebuts per a competició
- els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda
- els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC,
- els vehicles inclosos dins de l'àmbit de l'article 2 del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

Aquests vehicles queden exempts d'autorització administrativa per a conduir i circular i d'assegurança obligatòria.

Si un vehicle o aparell aparentment ofereix prestacions superiors a un VMP i no compleix els requisits del Reglament (UE) núm. 168/2013, el vehicle no podrà circular per les vies objectes de regulació. Dins d'aquest supòsit s'inclouen els casos de vehicles de mobilitat personal (VMP) que hagin sigut manipulats per alterar la velocitat o les característiques tècniques.

CLASSIFICACIÓ DE VPM (REGLAMENT DE VEHICLES)

Els vehicles VMP es classifiquen en dos tipus, A i B, les característiques dels quals són lessegüents:

Classificació dels VMP

Característiques	Tipus A	Tipus B
Velocitat màxima	25 km/h	25 km/h
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg
Capacitat màx. (persones)	1	1
Amplada màxima	0,6 m	0,8 m
Radi gir màxim	1 m	2 m
Perillositat superfície frontal*	1	3
Alçada màxima	2,1 m	2,1 m
Longitud màxima	1 m	1,9 m
Timbre	NO	SI
Frenada	NO	SI



*Es defineix en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguin provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientals en sentit d'avanç del VMP, o envers el conductor o passatgers.

4 nivells de perillositat

- Alçada frontal inferior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m sense angles perillosos
- Alçada frontal inferior a 0,5 m amb angles perillosos
- Alçada frontal superior a 0,5 m amb angles perillosos

Terminologia comuna:

Vehicles tipus A: Rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.

Vehicles tipus B: Plataformes, segways i patinets elèctrics de mida més gran.

Els vehicles que desenvolupen una velocitat superior a 25 km/h, no tenen consideració de VMP, segons el Reglament de Vehicles i, per tant, només els vehicles classificats com del tipus A i B compleixen aquesta condició, essent els vehicles que superen aquesta velocitat considerats com a vehicles a motor.

2.1.5 Cicle de motor

Tots els altres vehicles de motor no qualificats com a VMP, ja siguin de dues, tres o quatre rodes, se'ls exigeix les autoritzacions administratives per a conduir circular, així com l'assegurança corresponent.

2.2. DEFINICIÓ DELS DIFERENTS ESPAIS DE CIRCULACIÓ

2.2.1 Espai reservat per als vianants

Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclou en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i el parc.

2.2.2 Espai no motoritzat (o àrea de vianants).

Part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i altres vehicles sense propulsió amb motor, o que tinguin la capacitat de circular amb el motor apagat. Cal respectar sempre la velocitat màxima de 10 km/h.

2.2.3 Carrer de convivència (o plataforma única).

Via compartida per vianants, cicles, bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP), cicles de motor i trànsit motoritzat, amb limitació de velocitat de 20 km/h i preferència pels vianants. Generalment té un disseny de plataforma única i es senyalitza amb senyal vertical.



2.2.4 Via Ciclable.

Via específicament condicionada pel trànsit de cicles, amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent i amb una amplada que permet el pas segur d'aquests vehicles.

Les tipologies de vies ciclables són:

Carril bici. Via ciclable que discorre a nivell de calçada, en un sol sentit o en doble sentit.

Carril bici protegit. Carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera.

Vorera bici. Via ciclable senyalitzada sobre la vorera.

Pista bici. Via ciclable, segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres.

Camí verd o senda ciclable. Via per a vianants i cicles, segregada del trànsit motoritzat que discorre per espais oberts, parcs, jardins o boscs.

2.2.5 Carrer 30 (o calçada zona 30).

Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 30 km/h.

2.2.6 Carrer 40 (o calçada zona 40).

Via no segregada del trànsit, amb limitació de velocitat de 40 km/h.

2.2.7 Carrer 50 (o carrer no pacificat).

Carrer urbà no pacificat obert al trànsit, amb limitació de velocitat compresa entre 30 km/h i 50 km/h.

TÍTOL SEGON. CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES. ELS VMP

Article 3. Condicions específiques de circulació segons el tipus de vehicle (veure Annex 1)

3.1 JOGUINES

- a) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- b) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- c) Les joguines (velocitat estimada 6 km/h) entre d'altres els monopatins, patins i patinets sense motor, no podran circular per la calçada i ho faran preferentment per les vies ciclables que els estiguin especialment destinades.
- d) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i adequant-la sempre als vianants.
- e) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i



definit per la senyalització.

- f) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- g) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- h) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- i) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- j) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- k) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- l) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides.

3.2 BICICLETES, BICICLETES DE PEDALS AMB PEDALEIG ASSISTIT

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) Els menors de 12 anys podran circular pels espais reservats per a vianants, espais no motoritzats, carrers de convivència, vies ciclables o carrers 30, sempre que vagin acompanyats d'un adult.
- c) La circulació de bicicletes, i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o la calçada, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- d) Podran circular a les velocitats màximes permeses segons l'espai de circulació i sempre a una velocitat inferior a 25 km/h
- e) El conductor ha de mantenir una posició de conducció diligent, agafant-se el manillar en tot moment, sense fer zig-zag i sense agafar-se a altres vehicles en marxa.
- f) No poden circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- g) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- h) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- i) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- j) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- k) No es poden carregar amb objectes o volums que redueixin la visió o dificultin les maniobres.
- l) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat, fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- m) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.



- n) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- o) Només els adults poden transportar a una persona en una bicicleta, sempre i quan siguin menors de 7 anys i en un seient addicional homologat instal·lat a la bicicleta.
- p) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
- q) Resta expressament prohibit per imperatiu legal la càrrega de cap passatger amb l'excepció de la lletra o).

3.2.1 Bicicletes d'arrendament i/o per activitats de tipus turístic o d'oci.

Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceixi una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, hauran de complir a més a més, les següents condicions:

- a) No podran circular en bicicleta grups superiors a 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 m. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat.
- b) No podran circular en bicicleta grups superiors a 15 persones a la resta de carrers del municipi.
Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat.
- c) Els grups no podran efectuar parades als carrils de la xarxa ciclable.
- d) Els titulars de l'explotació econòmica hauran de vetllar perquè els ciclistes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública.

3.3. VEHICLE DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) Tenen una capacitat màxima de transport d'una persona.
- c) L'edat mínima per circular amb vehicles de mobilitat personal (VMP), serà de 15 anys. Els menors de 15 anys només podran circular en VMP que resultin adequats a l'edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit i acompanyats en tot moment i sota la responsabilitat dels seus pares o mares o tutors/es.
- d) La circulació de VMP, ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- e) En calçada només poden circular als carrers zona 30 quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h.
- f) No poden circular per calçades on la velocitat permesa sigui superior als 30 km/h.
- g) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- h) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions,



tant públics com privats.

- i) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- j) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- k) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- l) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- m) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- n) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.

3.4 VEHICLES TIPUS B

- a) Hauran de respectar sempre la prioritat dels vianants.
- b) L'edat mínima per circular amb vehicles del tipus B és de 16 anys
- c) El vehicle tipus B té una capacitat màxima de transport d'una persona.
- d) La circulació de vehicles tipus B ha de desenvolupar-se preferentment per les vies ciclables o vies que els hi estiguin especialment assignades, tenint en compte les restriccions pròpies de cada via.
- e) En calçada de carrers zona 30 podran circular vehicles d'aquest tipus, quan tinguin capacitat per a circular a una velocitat superior als 15 km/h.
- f) A la resta de les vies de velocitat fins a 50 km/h, no podran circular vehicles tipus B.
- g) Hauran de respectar el sentit de circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
- h) Hauran de circular amb diligència i precaució necessàries, respectant la seguretat i tranquil·litat dels altres, per evitar danys propis o aliens, evitant posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via, i no comportaran perill pels bens, serveis o instal·lacions, tant públics com privats.
- i) El conductor haurà d'indicar les aturades i canvis de trajectòria.
- j) En cap cas es permetrà que siguin arrossegats per altres vehicles.
- k) No és permesa la pràctica d'acrobàcies i jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte, o en cas de tall temporal de la via pel desenvolupament d'esdeveniments, prèvia autorització municipal.
- m) No es podrà circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- n) No es podrà circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil, durant la conducció.
- o) No es podrà circular sota els efectes de l'alcohol i/o de substàncies prohibides, així com és obligatori sotmetre's als test d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.

3.5 CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER A LES BICICLETES, I VMP, DE QUALSEVOL TIPUS, EXCEPTE JOGUINES, QUE SUPOSIN UNA ACTIVITAT



D'EXPLOTACIÓ ECONÒMICA.

3.5.1 Identificació i registre

Serà obligatòria per circular pel municipi, per part de les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol personal o qualsevol altre títol, la identificació i registre de les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes o VMP, de qualsevol tipus, excepte joguines, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'exploració econòmica:

- a) Que estiguin afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- b) Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones, quan el vehicle constitueix el medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

El registre, a mode de cens, haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

3.5.2 Assegurança

Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes o VMP, de qualsevol tipus, excepte joguines, que les cedixin en arrendament, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús que en facin dels vehicles els usuaris i usuàries als quals els cedixin o lloguin.

3.6 CONSIDERACIONS ESPECÍFIQUES PER ALS VEHICLES UTILITZATS PER LES PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

Segons el Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Vehicles, un vehicle per a persones de mobilitat reduïda, és un vehicle que té una tara inferior o igual a 350 kg i que per construcció, no pot arribar en pla, a una velocitat superior a 45 km/h, projectat i construït especialment (i no només adaptat) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física. Quant a la resta de les seves característiques, se les equipararà als ciclomotors de 3 rodes.

Aquest vehicles que poden ser cadires de rodes, mòduls de mobilitat personals acoblades a cadires de rodes, cicles i scooters, hauran d'acomplir la norma UNE-EN 12184 i queden exclosos de la consideració de vehicles de mobilitat personal VMP.

Les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles per a desplaçar-se, i ho fan a pas adequat al vianant, tindran consideració de vianant i es deuen a la reglamentació específica per als vianants.

Article 4. Condicions específiques de circulació segons l'espai de circulació (veure Annex 2)



4.1 CIRCULACIÓ A L'ESPAI RESERVAT PELS VIANANTS

4.1.1 Joguines

Les joguines podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions:

- a) Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- c) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- d) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- e) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- f) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- g) Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- h) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- i) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- j) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- k) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.1.2 Bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

Les bicicletes, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit no podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte en els següents casos:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via per a la circulació de bicicletes (vorera bici). En aquest casos, les condicions de circulació de les bicicletes en els espais reservats per a vianants seran les següents:
 - Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
 - Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
 - S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
 - Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
 - No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
 - Podran circular en tots dos sentits de la marxa.



- No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- d) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, aquestes reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- e) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- f) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.1.3 Vehicles de mobilitat personal (VMP) tipus A

Els vehicles de mobilitat personal (VMP) tipus A, podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, i només quan concorrin les següents circumstàncies:

- a) Majors de 15 anys.
- b) Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- c) Quan no hi hagi una zona especialment habilitada a la via per a la circulació de bicicletes (vorera bici).

En aquest casos, les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal (VMP) en els espais reservats per a vianants seran les següents:

- Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.1.4 Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) tipus B

Els vehicles tipus B, podran circular en espais reservats per a vianants com voreres, andanes i passejos, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, quan concorrin les següents circumstàncies:

- a) Majors de 16 anys.
- b) Quan l'espai reservat per a vianants sigui superior a 3 m lliure d'obstacles.
- c) Quan hi hagi una zona especialment habilitada a la via per a la circulació de bicicletes (vorera bici).

En aquest cas la circulació es farà a una velocitat màxima de 15 km/h.



En aquest cas, les condicions de circulació dels vehicles tipus B en els espais reservats per a vianants seran les següents:

- Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants.
- Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- Podran circular en tots dos sentits de la marxa.
- No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.2 CIRCULACIÓ A L'ESPAI NO MOTORITZAT (o àrea de vianants)

4.2.1 Joguines

Les joguines podran circular lliurement en espais no motoritzats, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada superior a 3 m lliure d'obstacles.
- b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- c) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- d) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- e) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- f) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- g) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- h) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- i) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- j) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- k) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.



4.2.2 Bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

Les bicicletes, les bicicletes de pedaleig assistit, podran circular lliurement en espais no motoritzats, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada superior als 3 m lliure d'obstacles.
- c) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- d) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- e) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- f) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- g) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- h) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- i) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- j) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- k) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- l) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.2.3 Vehícles de mobilitat personal (VMP) tipus A

Els vehícles de mobilitat personal (VMP), podran circular lliurement en espais no motoritzats, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 15 anys.
- b) Quan l'espai no motoritzat disposi d'una amplada superior als 3 m lliure d'obstacles.
- c) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- d) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- e) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- f) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- g) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- h) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.



- i) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- j) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- k) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- l) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.2.4 Vehicles de mobilitat personal (PMP) tipus B

Els vehicles VMP tipus, podran circular en espais no motoritzats, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 16 anys.
- b) Quan l'espai no motoritzat tingui una amplada superior als 3 m lliure d'obstacles.
- c) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- d) Moderaran la velocitat, adequant-la als vianants, circulant a un màxim de 10 km/h.
- e) S'haurà de suspendre la circulació i els usuaris hauran de desmuntar, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones. Als efectes expressats en aquest article, s'entendrà que hi ha alta intensitat o aglomeració quan no sigui possible conservar 1,5 m de distància mínima respecte els vianants, o circular en línia recta 5 m de manera continuada.
- f) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- g) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- h) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
- i) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- j) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- k) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- l) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.3 CIRCULACIÓ AL CARRER DE CONVIVÈNCIA (o plataforma única)

4.3.1 Joguines

Les juguines podran circular als carrers de convivència, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- b) Tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.
- c) Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- d) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m
- e) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- f) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- g) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.



h) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

i) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.

j) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.3.2 Bicicletes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

Les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, podran circular als carrers de convivència, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.

b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.

c) Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.

d) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.

e) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.

f) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.

g) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.

h) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

i) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.

j) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.3.3 Vehicles de mobilitat personal (VMP) tipus A

Els VMP tipus A, podran circular als carrers de convivència, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

a) Majors de 15 anys.

b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.

c) Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.

d) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.

e) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.

f) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.

g) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.

h) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

i) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.

j) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.3.4 Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) tipus B



Els VMP tipus B, podran circular als carrers de convivència, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 16 anys.
- b) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
- c) Podran circular a un màxim de 20 km/h, o velocitat inferior si està senyalitzada.
- d) Mantindran una distància mínima respecte dels vianants d'1,5 m.
- e) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- f) Els vehicles tipus B podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi, mantenint la prioritat de davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
- g) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants.
- h) En els passos de vianants que no comptin amb passos específics senyalitzats per a bicicletes, reduiran la velocitat a l'aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
- i) Respectaran el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- j) No podran circular per sobre de parterres ni per zones amb vegetació.

4.4 CIRCULACIÓ A LA VIA CICLABLE (carril bici, carril bici protegit, vorera bici, pista bici o camí verd)

4.4.1 Juguines

Les juguines podran circular a les vies ciclables, excepte que es senyalitzi la seva prohibició, amb les següents condicions de circulació:

- a) Podran circular a les següents velocitats màximes: o Carril bici (protegit o no): No poden circular. o Vorera bici: 15 km/h o Pista bici: 25 km/h o Camí verd: 15 km/h, sempre i quan es pugui garantir una distància mínima respecte els vianants, d'1,5 m. En cas contrari, velocitat màxima 10 km/h.
- b) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

4.4.2 Bicicletes i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

Les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit podran circular a les vies ciclables, amb les següents condicions de circulació:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Podran circular a les següents velocitats màximes: o Carril bici (protegit o no): 25 km/h. A velocitat superior s'haurà d'anar per la calçada. o Vorera bici: 15 km/h o Pista bici: 25 km/h o Camí verd: 15 km/h, sempre i quan es pugui garantir una distància mínima respecte els vianants, d'1,5 m. En cas contrari, velocitat màxima 10 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

4.4.3 Vehicles VMP tipus A

Els vehicles de mobilitat personal (VMP), podran circular a les vies ciclables, amb les



següents condicions de circulació:

- a) Majors de 15 anys.
- b) Podran circular a les següents velocitats màximes: o Carril bici (protegit o no): 25 km/h. (hauran de circular per aquest espai de circulació, en cas d'existir) o Vorera bici: 15 km/h (hauran de circular per aquest espai de circulació, en cas d'existir) o Pista bici: 25 km/h. o Camí verd: 15 km/h, sempre i quan es pugui garantir una distància mínima respecte els vianants, d'1,5 m. En cas contrari, velocitat màxima 10 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

4.4.4 Vehicles VMP tipus B

Els VMP tipus B podran circular a les vies ciclables, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 16 anys.
- b) Podran circular a les següents velocitats màximes: o Carril bici (protegit o no): 25 km/h (els vehicles tipus B, hauran de circular sempre per aquest espai de circulació, en cas d'existir) o Vorera bici: 15 km/h (els vehicles tipus B, hauran de circular sempre per aquest espai de circulació, en cas d'existir) o Pista bici: 25 km/h o Camí verd: 15 km/h, sempre i quan es pugui garantir una distància mínima respecte els vianants, d'1,5 m. En cas contrari, velocitat màxima 10 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment.

4.5 CIRCULACIÓ AL CARRER 30 (o zona 30)

4.5.1 Joguines

Per la calçada dels carrers zona 30 no podran circular les joguines (monopatins, patins o aparells similars).

4.5.2 Bicicletes i bicicletes de pedals amb pedaleig assistit

Les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit podran circular per la calçada dels carrers zona 30, amb les següents condicions de circulació:

- a) Menors de 12 anys, sempre acompanyats de persones adultes.
- b) Podran circular si els vehicles poden anar a més de 15 km/h i amb una velocitat màxima de 30 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.
- d) Tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

4.5.3 Vehicles VMP tipus A

Els vehicles de mobilitat personal (VMP), podran circular per la calçada dels carrers zona



30, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 15 anys.
- b) Podran circular si els vehicles poden anar a més de 15 km/h i amb una velocitat màxima de 25 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.
- d) Tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

4.5.4 Vehicles VMP tipus B

Els vehicles VMP tipus B podran circular per la calçada dels carrers zona 30, amb les següents condicions de circulació:

- a) Majors de 16 anys.
- b) Podran circular si els vehicles poden anar a més de 15 km/h i amb una velocitat màxima de 30 km/h.
- c) Podran circular en tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi convenientment i si l'espai de circulació del trànsit convencional a motor té una amplada mínima de 4 m.
- d) Tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants, que tindran preferència de pas en qualsevol punt de la calçada.

4.6 CIRCULACIÓ AL CARRER 50 (o carrer no pacificat)

4.6.1 Joguines

Les joguines, no poden circular per la calçada dels carrers 50.

4.6.2 Bicicletes, bicicletes de pedaleig assistit (cicles de dues rodes)

Les bicicletes i les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, podran circular als carrers 50 amb les condicions establertes al Reglament General de Circulació i amb les normals generals sobre prioritat de pas de vehicles, que en resum seran:

- a) Quan circulin per una via ciclable o voral degudament senyalitzats.
- b) Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un ciclista en les seves proximitats.
- c) Quan circulant en grup el primer ciclista hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una rotonda.
- d) A la resta de casos seran aplicables les normes generals sobre prioritat de pas entre vehicles i allò que disposa el Reglament General de Vehicles respecte als ciclistes.
- e) Només podran circular pels carrils reservats a autobusos i taxi, en cas que estiguin degudament senyalitzats.
- f) Hauran d'ocupar preferentment la part central del carril de circulació per evitar avançaments amb cert risc.
- g) Es permetrà la circulació de dos ciclistes en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
- h) Podran avançar i superar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui



més convenient per a la seva seguretat.

i) El límit de velocitat serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.

4.6.3 Vehicles VMP tipus A i B

Els vehicles VMP tipus A i B, no poden circular per la calçada dels carrers 50.

4.6.4 Vehicles VMP tipus B no poden circular per la calçada dels carrers 50.

Article 5. Consideracions d'aplicació general relacionades amb la circulació i estacionament de cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal..

5.1. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLE A MOTOR

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb d'altres usuaris més vulnerables, com són ciclistes o usuaris de VMP, han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretatviària.

Per tal d'augmentar-ne la seva protecció, les persones conductores de vehicles amb motor (cotxes, motos, ciclomotors,...) hauran de seguir les següents normes:

- a) Quan estiguin circulant darrera d'un cicle, bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 metres.
- b) Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5 m de distància de seguretat.
- c) No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de cicles, bicicletes o usuaris de VMP.
- d) No podran realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la persona conductora.

5.2. ACCESSORIS DE SEGURETAT DELS CICLES, BICICLETES I,

Els cicles, bicicletes i VMP hauran de disposar obligatòriament de:

- a) Un sistema de frenada que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment. Obligatori per a tots els vehicles excepte per a joguines.
- b) Timbre, quedant prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest. Obligatori per a tots els vehicles excepte per a joguines i VMP, en els quals és recomanable.
- c) Llums i elements reflectants degudament homologats per poder circular en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat. Obligatori per a tots els vehicles, excepte joguines, en les què és recomanable. Hauran de disposar obligatòriament:
 - Llum de posició del davant i del darrera.
 - Catadiòptrics del darrera i pedals: Bicicletes.
- d) Casc en l'àmbit urbà:
 - Obligatori per a ciclistes, quan siguin menors de 16 anys.
 - Obligatori per a persones usuàries de VMP, en cas d'activitat d'explotació econòmica.



- Obligatori per a persones usuàries de vehicles VMP tipus B.
- Per a la resta d'usuaris, utilitzar el casc és sempre recomanable.

5.3. ESTACIONAMENT

- a) Les bicicletes i els VMP tipus A i B han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs d'estacionament a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via.
- b) En relació a l'estacionament d'aquest tipus de vehicles queda específicament prohibit:
 - i. Lligar-los als arbres.
 - ii. Lligar-los a elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es pugui malmetre.
 - iii. Estacionar en zones que impedeixin el pas de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
 - iv. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega (a excepció dels cycles de més de dues rodes C2 durant la seva activitat de transport de mercaderies), o de servei públic, durant les hores de servei.
 - v. Estacionar en els espais habilitats per a l'estacionament de les bicicletes públiques de préstec.
 - vi. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.
- c) Els estacionaments de bicicletes, altres cycles i VMP situats en la via pública, queden única i exclusivament reservats per a aquests tipus de vehicles i han d'estar adequadament senyalitzats.
- d) Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cycles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagi senyalitzat espais específics a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.

Article 5.5 RETIRADA DE VEHICLES

La retirada de bicicletes, i vehicles de mobilitat personal (VMP) es donarà en els mateixos supòsits que la resta de vehicles, segons estipula la normativa aplicable:

- a) Quan constitueixi un perill, quan causi un destorb greu a la circulació de vehicles i de persones o al funcionament d'algun servei públic.
- b) En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
- c) Quan estigui estacionat en els supòsits d'estacionament prohibit.
- d) Quan causi deteriorament del patrimoni públic.
- e) Quan es tracti de bicicletes, altres cycles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica, facin un ús privatiu del domini públic i no disposin d'una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent i/o, en cas que s'hagi senyalitzat específics a la via pública i estiguin estacionats fora d'aquests.



- f) Quan es presumeixi el seu abandonament. Es presumirà abandonament del vehicle quan romanguí estacionat més d'un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament en les condicions en què es troba.
- g) En aquells vehicles que, tenint signes d'abandonament, disposin de qualsevol dispositiu o senyal que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest perquè en el termini d'un mes retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.
- h) Quan transcorrin més de 3 mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat, després de la seva retirada de la via pública, no s'hagi pogut identificar el seu titular i no s'hagi reclamat la seva propietat, es considerarà abandonat i es procedirà bé al seu tractament com a residu sòlid urbà, o bé a la recuperació per als usos que es considerin pertinents.
- i) És d'aplicació a les bicicletes, VMP, vehicles tipus B, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública segons el que estableix l'article 105 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial.

TÍTOL TERCER. INFRACCIONS I SANCIONS (veure Annex 3)

Article 6. Infraccions

L'incompliment dels preceptes continguts en aquesta ordenança serà constitutiu d'infracció administrativa i serà sancionat d'acord amb el procediment previst en la legislació general. Les infraccions tipificades en el present reglament es classifiquen en molt greus, greus i lleus.

Article 7. Competència sancionadora

L'alcalde o l'òrgan en qui delegui serà competent per incoar i resoldre els expedients sancionadors que s'incoïn per vulneració de la present Ordenança.

Article 8. Procediment sancionador

El procediment sancionador aplicable serà el que estableix al Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, i normativa reglamentària que la desenvolupi, així com les normes que en futur modifiquin, substitueixin o complementin aquestes.

Article 9 Infraccions lleus

Amb caràcter general, l' incompliment per acció o omissió de les prohibicions i obligacions tipificades en aquesta ordenança, seran qualificades com a infraccions lleus, llevat que la Llei sobre el Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i reglaments que la desenvolupin, ho qualifiqui com a greus o molt greus.

Article 10. Infraccions greus

Son infraccions greus:

- a) Circular incomplint les normes establertes en matèria de limitacions de velocitat,



quan no sigui molt greu.

- b) Circular sense tenir l'edat permesa per poder-ho fer.
- c) Circular de manera negligent.
- d) Incomplir l'obligació d'identificar o de registrar la bicicleta, el vehicle de mobilitat personal quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- e) Circular amb una bicicleta, vehicle de mobilitat personal que no compleix amb el requisits exigits per la normativa aplicable.
- f) Circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil mitjançant medis que impliquin la manipulació o intervenció de les mans.
- g) Circular utilitzant cascs o auriculars connectats a un aparell reproductor de música.

Article 11. Infraccions molt greus

Son infraccions molt greus:

- a) Circular excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- b) Circular de forma temerària.
- c) Circular posant en perill la seguretat dels vianants.
- d) Circular per vies o zones prohibides.
- e) Circular amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.
- f) No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

Article 12. Règim sancionador

Les sancions per infraccions que vulneren preceptes de la present Ordenança han de ser proporcionades a la gravetat dels fets i a les circumstàncies concretes de cada cas. Amb aquesta finalitat l'òrgan sancionador ha de graduar l'aplicació de les sancions establertes per aquesta ordenança, motivant-ho expressament i tenint en compte, entre d'altres, els criteris següents:

- a) La gravetat i la transcendència social de la infracció.
- b) El risc que la sanció hagi causat per a la seguretat o la salut de les persones.
- c) Les molèsties i/o els perjudicis, quantitatius i qualitatius, que s'hagin ocasionat a les persones o als béns.
- d) La reincidència, en el termini d'un any, en la comissió de faltes tipificades per aquesta Ordenança.
- e) El incompliment reiterat de les condicions de funcionament o dels requeriments municipals.
- f) La intencionalitat del infractor o infractors.

Article 13. Persones responsables

Són responsables en concepte d'autor de les sancions tipificades en aquesta Ordenança totes aquelles persones que han participat en la comissió del fet infractor per qualsevol títol, com a executor del fet o per haver impartit les instruccions o ordres necessàries per a executar-lo, siguin persones físiques o jurídiques.



Article 14. Sancions

Per la comissió de les infraccions administratives previstes en la present Ordenança poden ser sancionades, acumulativament o alternativament amb les següents sancions:

- Per infraccions lleus:
 - * Multes de fins a 100 EUR.
- Per a les infraccions de caràcter greu:
 - * Multa de 101 a 200 EUR.
- Per infraccions de caràcter molt greu:
 - * Multa de 201 a 500 EUR.

Article 15. Prescripció

15.1 El termini de prescripció de les infraccions, d'acord amb l'article 112.1 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària és de tres mesos per les infraccions lleus, i de sis mesos per les greus i molt greus.

15.2 La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili per la notificació efectuada d'acord amb l'establert als articles 89, 90 i 91 de l'esmentat text articulat.

Article 16. Caducitat

16.1 Si no s'hagués produït resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, aquest caducarà i s'arxivaran les actuacions, ja sigui per sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan que havia de dictar la resolució.

16.2 El termini de caducitat se suspendrà si els fets han estat motiu de procediment penal; el còmput del termini es reprendrà quan la resolució judicial sigui ferma, tal com preveu l'article 112.3 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

Article 17. Pagament de les multes

17.1 La multa podrà pagar-se amb una reducció del 50% de l'import si el pagament té lloc en l'acte de notificació de la denúncia per part de l'agent de l'autoritat o dins dels vint dies naturals següents a la recepció de la notificació de la denúncia, tal com estableix l'article 94 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre.

Aquest procediment abreujat, amb pagament voluntari, implica la renúncia a formular al·legacions posteriors i la finalització del procediment sancionador sense resolució expressa.

17.2 Si no s'abona la multa voluntàriament i es presenten al·legacions dins del termini de vint dies naturals, el procediment es tramitarà de manera ordinària.

Un cop finalitzat el procediment amb resolució sancionadora ferma, l'interessat disposarà de quinze dies naturals per fer efectiva la multa a través dels organismes de recaptació o les entitats bancàries que hagi designat l'Ajuntament.



17.3 Vençut el termini establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet l'import de la sanció, la seva exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment executiu, sense perjudici de poder interposar recurs davant de la jurisdicció contenciós administrativa.

Disposició addicional

L'entrada en vigor de normes que en un futur deroguin, modifiquin o complementin el contingut de les Lleis, Reglaments, etc. relacionades en aquesta Ordenança s'aplicaran automàticament, sense necessitat de procedir a la modificació de la present Ordenança Municipal.

Disposició final

La present Ordenança entrarà en vigor un cop transcorregut el termini fixat en l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local.

El seu període de vigència es mantindrà fins que n'esdevingui la seva modificació o derogació expressa.
